



ZÁŘÍ | 2019

elektronický zpravodaj
Skupiny ČEZ pro region
Jaderné elektrárny Temelín

@INFO



Dvacet odborníků si v Temelíně procvičilo stavbu alternativního havarijního řídicího střediska

Necelou hodinu zabralo zprovoznění alternativního havarijního střediska elektrárny Temelín. Postavení mobilního zázemí pro svůj havarijní štáb si členové zelené směny vyzkoušeli vůbec poprvé. Netradiční cvičení trvalo dvě hodiny a zapojila se do něj dvacítko členů havarijního štábu.

Postavit stan o rozloze téměř padesát metrů čtverečních a zprovoznit jeho vybavení bylo námětem netradičního havarijního cvičení. Dvacítka odborníků to zvládla za padesát minut. „Činností kolem přípravy mobilního havarijního střediska je poměrně hodně a my jsme byli do hodiny připraveni plnohodnotně převzít řízení zásahu,“ poznamenal Zbyněk Zelinka, cvičící velitel havarijního štábu.

Samotné postavení speciálního stanu je záležitostí minut, o něco déle ale trvá doprava a vyložení potřebného vybavení. Na místě specialisté zprovoznili klimatizaci, připojení přes satelitní internet nebo mobilní radiální monitorovací stanice. Zároveň prověřili i satelitní telefon. Elektrárna speciální stany pořídila v rámci opatření realizovaných na základě zátěžových testů po havárii ve Fukušimě. Cílem těchto opatření bylo mimo jiné zajistit, aby elektrárna zvládala mimořádné přírodní pohromy po nejméně tři dny úplně sama, bez jakékoliv pomoci zvenčí. Stan je tepelně izolovaný a připravený na teploty od mínus třiceti do plus šedesáti stupňů Celsia, odolá vichřici nebo zatížení sněhem. Součástí vybavení je elektrocentrála, výkonné topení, osvětlení i klimatizace. O konkrétním umístění stanu v případě události by rozhodl velitel havarijního štábu s ohledem na aktuální situaci. Stál by na nejbližším bezpečném místě.

Počet zaměstnanců ČEZ s místem práce na elektrárně Temelín k 31. srpnu 2019

Zaměstnanců celkem	1 280
Z toho žen	150

Infocentrum JE Temelín

Telefon: **381 102 639** E-mail: infocentrum.ete@cez.cz
Více informací na www.cez.cz/temelin
nebo www.facebook.com/ICTemelin

Výroba elektřiny v JE Temelín

Bilance výroby k 31. srpnu 2019

Vyrobena elektřiny v srpnu (miliardy kWh)	1,331
Vyrobena elektřiny v roce 2019 (miliardy kWh)	9,735
Vyrobena elektřiny od zahájení provozu v prosinci 2000 (miliardy kWh)	233,348



Čtrnáctkrát ano u Temelína

Letos sedmi, celkově pak 113. Přesně tolika svatbám už svědčily 155 metrů vysoké chladicí věže Jaderné elektrárny Temelín. V sobotu 7. září letošní temelínskou svatební sezónu ukončily hned dva obřady.

Osmdesát svatebčanů, oddávají starosta obce Temelín Josef Váca a deštěm hrozící počasí. Takový byl závěrečný svatební obřad v romantickém zámeckém parku u Infocentra Jaderné elektrárny Temelín.

Novomanželé Pavla a Václav Liškovi začali svatbu připravovat začátkem roku a od první chvíle vě-

děli, že si své ano chtějí říct právě v zámeckém parku u temelínské elektrárny. „Bydlíme pár kilometrů od elektrárny a už na začátku našeho vztahu jsme do parku rádi chodili,“ říká nevěsta a dodává: „Temelínská elektrárna je nám velmi blízká, když se vracíme domů z dovolené, tak už z dálky vidíme náš oblíbený ‚zámek‘.“

ZAJÍMAVOSTI Z TEMELÍNSKÉ SVATEBNÍ HISTORIE

- První svatba se u temelínské elektrárny uskutečnila 7. července 2006.
- Největšími svatebními vozy byly tři kamióny v roce 2012.
- Nejvíce svateb v jednom dni, konkrétně tři, proběhlo 8. září 2012.
- Jubilejní 50. svatba proběhla v pátek 13., konkrétně 13. září 2013.
- Andrea Svobodová z Protivína a Jaroslav Kejzar z Vítězné u Turnova jako první pár uzavřeli v únoru 2014 sňatek u reaktoru, resp. jeho modelu v infocentru.
- První mezinárodní svatba se uskutečnila 8. srpna 2015. Své ano si zde řekla Chih-Ting Yu z Tchajwanu s Jiřím Koubkem z obce Temelín.
- 18. září 2015 proběhla v na zámeckém ostrůvku zlatá svatba, která stvrdila padesátileté manželství Petry Kocmoudové (69) a Petra Kocmouda (72) z Českých Budějovic.
- V květnu 2017 se v zámeckém parku poprvé žádalo o ruku.
- 21. dubna 2018 proběhla v Temelíně jubilejní stá svatba.

Kontaktní údaje na @INFO: Petr Šuleř, telefon: 381 102 076, e-mail: petr.suler@cez.cz | Marek Sviták, telefon: 381 102 328, e-mail: marek.svitak@cez.cz

Další informační zdroje k energetice, dění v regionu či grantovým programům najdete na | www.cez.cz | www.nadacecez.cz | www.temelinky.cz | www.facebook.com/ICTemelin

Na Temelínské traktoriádě měla své zastoupení i Porsche

V Litoradlicích, místní části Temelína na Českobudějovicku, si dali v sobotu 21. září sraz majitelé historické zemědělské techniky, která dodnes brázdí pole v okolí stejnojmenné jaderné elektrárny. Na sedmém ročníku Temelínské traktoriády, jejímž partnerem byla už tradičně Skupina ČEZ v rámci programu letošního Oranžového roku v okolí elektrárny, byla k vidění zhruba dvacítku traktorů veteránů. Prohlédnout si je přišly bezmála dvě stovky návštěvníků z celého okolí.

„Jsou zde stroje, kterým do sedmdesátí let od výroby už moc nechybí. Všechny jsou ovšem provozuschopné a vesměs dodnes pracují na poli. Všechny do jednoho na místo přijely po vlastní ose,“ uvedl Petr Macháček, první místostarosta Temelína a soukromě hospodařící zemědělec z Litoradlic.

Mezi stroji, z nichž nejstarší byly vyrobeny v padesátých letech minulého století, byla nejčastěji zastoupena slavná značka Zetor, nechyběl zde ale ani Bührer či Porsche. Ty a mnohé další by bralo leckteré muzeum. Pozornost budil třeba i německý kombajn Claas Columbus z roku 1961.

K opravdovým historickým skvostům, tematicky doplňující přehlídce traktorů, patřily mimo jiné dva zrekonstruované plně funkční stabilní motory Slavia a Triumph z dílen napajedelských Bratří Paříků, které jsou dnes součástí sbírky Bohumíra Iry z Litoradlic. Stabilní, respektive stacionární, motor se využíval pro pohon různých stojících, tedy stabilních zařízení, jako například cirkulárky, vodního čerpadla, mlátičky obilí a jiných strojů. Jejich předchůdcem byla pamí lokomobila (pozn.: nikoli lokomotiva).

„Jedná se v podstatě o dvě vývojové fáze stejného typu stabilního motoru Bratří Paříků, jednoho



z největších a neznámějších českých výrobců své doby. Starší Slavia je z let 1933 – 1938. Druhý, mladší, je vyroben už po obsazení Československa Němci v roce 1938. Protože název Slavia se Němcům nelíbil, musel být motor přejmenován a dál byl vyráběn a vyvážen pod značkou Triumph. Je to poměrně velká rarita a těchto stabiláků se zachovalo jen velmi málo,“ konstatoval Ira. Spolu s majitelem již zmiňovaného traktoru Porsche Junior z roku 1957 a kombajnu Claas Columbus Josefem Vejvodou tvoří Ira dvojici duchovních otců a hlavních organizátorů Temelínské traktoriády. „Jak to celé vzniklo?

Jednou jsme se sešli s Bohumírem v hospodě a dostali nápad. Podpořila nás obec i temelínská elektrárna a bylo to,“ poznamenal Vejvoda.

Traktoriádu zahájila v sobotu ve 13 hodin „spanilá jízda exponátů“ od litoradlické hasičské zbrojnice na okraj vesnice, kde už vyčkávali příjezd strojů diváci. „Tato akce vznikla spontánně, ale okamžitě se chytila a má i své skalní příznivce. Díky pravidelné podpoře Jaderné elektrárny Temelín tak vznikla zcela nová tradice, která má ohlas v celém okolí a je hojně navštěvována lidmi,“ zdůraznil starosta Temelína Josef Váca.



V Nákří na Lundárku si to rozdali pytláci

Na rybníku Lundárek v Nákří na Českobudějovicku si to v sobotu 7. září mezi sebou rozdali pytláci z celého okolí. Nikoli tajně, ale zcela veřejně. Nehrozil jim totiž žádný trest. Ti nejlepší získali dokonce titul a odměnu.

Čtvrtý ročník „pytlačení“ u Lundárku, které uspořádala obec s podporou Skupiny ČEZ v rámci programu Oranžového roku v okolí Jaderné elektrárny Temelín, ovlivnilo podobně jako loni nepříznivé počasí. Přeslo a sobota byla zřejmě nejchladnějším dnem letošního léta. Přesto se ho zúčastnilo celkem čtyřiatřicet lovců, o devět víc než loni. Dvanáct dětí a dvaadvacet dospělých.

„U zrodu této akce stál můj předchůdce Pavel Božovský a temelínská elektrárna ji od začátku pravidelně podporuje. Přestože jde o nízkonákladovou obecní aktivitu, nám to samozřejmě usnadňuje její organizační a finanční zajištění. Soutěž má od začátku vynikající ohlas, proto v ní budeme pokračovat,“ konstatoval starosta Nákří Miloslav Jodl.

Kdo se domnívá, že pytláčení nemá žádná pravidla, snad vyjma jediného, tedy nenechat se chytit, má určitě pravdu. V Nákří ovšem byly mantinely sobotního „pytlačení“ velmi přesně nastavené. Přísně zakázáno bylo veškeré komerční rybářské náčiní s výjimkou vlasce, háčku, olůvka a podběráku, ovšem nejlépe domácí výroby. Bývalému starostovi Pavlu Božovskému tak stačil klacek a kus pytle od brambor. Jeho jediným úlovkem byl tříadvacet centimetrů dlouhý karas. I ten ale stačil v konečném účtování na celkové dělení páté místo. „Ani moc neprší. Je to skvělé a moc si to užívám. Poprvé konečně v roli účastníka, nikoli organizátora,“ pochvaloval si Božovský.

Podporu soutěže Pytlák roku ze strany ČEZ vysvětlil vedoucí útvaru jaderné komunikace skupiny ČEZ Petr Šuleř. „Oranžový rok je mimo jiné o nápadech a toto je ukázkový příklad akce, která spojuje tak trochu dobrodružství, pobyt v přírodě, jihočeskou pytláckou tradici a zábavu pro všechny generace,“ řekl.

V Nákří se lovilo podle pravidla „Chyt a pust“, takže obec o své ryby nepřišla. O vítězi rozhodoval součet délek ulovených ryb. Titul Pytlák roku mezi dospělými získal za úlovek o celkové délce 112 centimetrů Richard Šílený. Za ním se umístil s 95 centimetry Vlasta Dolejšek a s 69 centimetry Stanislav Samohejl. Třetím mezi dětmi byl Lukáš Dvořák (40 cm) za druhým Markem Vaňkem, kterému však k dosažení shodných 40 centimetrů stačil jediný kapr. Dětským Pytlákem roku byl vyhlášen čtyřletý Tadeáš Komzák s úlovkem 45 centimetrů ryb.